

# 沈阳市交通运输局

## 沈阳市交通运输局关于《沈阳市中央生态环境保护督察整改方案》第十一项整改任务的验收销号意见

按照市生态环境保护督察及“回头看”整改工作领导小组要求，我单位组建了验收组，依据沈阳市《沈阳市中央生态环境保护督察整改方案》、《沈阳市中央生态环境保护督察反馈意见整改方案整改任务验收参考标准》和《沈阳市生态环境保护督察整改任务验收销号办法（试行）》，于2023年3月27日对沈阳市《沈阳市中央生态环境保护督察整改方案》第十一项整改任务进行了现场验收，现提出如下意见。

### 一、督察指出的问题

交通运输结构调整工作缓慢，全省年货运量150万吨以上具有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园铁路运输比仅为45%，远低于国家80%的目标要求。

### 二、责任单位采取的工作举措

1.每月报送运输结构调整信息表和集装箱分方式运输信息

表。

2.走访座谈，了解到企业在固体废物运输方面采用铁路方式确实存在困难。根据省交通运输厅文件《辽宁省交通运输厅关于进一步加快推进运输结构调整规范统计调查工作的通知》，大宗货物统计种类不包括固体废物，华润热电铁路运输比例达到100%铁路运输。

3. 推进华晨宝马汽车有限公司产品升级项目（大东厂区）铁路专用线等项目实施，宝马铁路专用线于2022年3月取得铁路局下发的开通报告，正式投入使用。

### 三、整改任务整改措施落实情况

1.根据沈阳市运输局、沈阳市发展和改革委员会和沈阳市生态环境局印发的《沈阳市推进运输结构调整实施方案》，大东区按照要求每月5日前向市交通运输局报送运输结构调整信息表和集装箱分方式运输信息表。

2. 大东区涉及问题企业1户，即沈阳华润热电有限公司，该公司的入厂煤炭采取铁路专线运输，而固体废物则通过汽车运输的方式运出，若二者整合计算则铁路运输比例达到70%，没有达到国家要求的80%的标准。大东区经过实地走访、开展座谈会，了解到企业在固体废物运输方面采用铁路运输确实存在困难。主要是因为企业的固体废物处理场所发生变化，无法继续通过铁路运输到处理场所，只能采取汽车运出。2022年5

月5日，省交通运输厅研究并制定文件《辽宁省交通运输厅关于进一步加快推进运输结构调整规范统计调查工作的通知》，规定大宗货物统计种类为：煤炭、焦炭、矿石、钢铁等，并不包括固体废物。大东区进一步规范统计调查范围，华润热电铁路运输比例达到100%铁路运输。

3.为满足华晨宝马大东工厂整车发运需求，按沈阳市政府与华晨宝马汽车有限公司签订的《投资协议》约定，大东区政府投资铺设了大东宝马铁路专用线，用于直接从大东宝马生产基地向外运输成品车。宝马铁路专用线于2020年3月开工建设，宝马建设组通过积极协调，在各方的努力配合下，宝马铁路专用线于2022年3月取得铁路局下发的开通报告，至此宝马铁路专用线正式投入使用。

#### **四、整改任务整改目标完成情况**

整改目标：具有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园大宗货物铁路运输比例达到国家目标要求。

大东区按照《沈阳市中央生态环境保护督察整改方案》进行整改后，通过摸排调查，深入走访相关企业，进一步规范运输结构统计调查统计工作，推动宝马铁路专用线的建设，有效推动具有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园大宗货物铁路运输比例达到国家目标要求，整改目标完成。

#### **五、佐证材料与整改措施对应情况**

1.整改措施 2：大东区提供了华润华润热电有限公司 2021 年 9 月至 2022 年 12 月的运量统计台账、与其他单位签订的涉及铁路运输煤炭的合同、入厂煤台账等材料予以佐证，佐证材料与整改措施 2 相对应。

2.整改措施 3：大东区提供了环保整改结果公示、华润热电有限公司铁路运输比例未达 80%的情况说明、辽宁省交通运输厅《关于进一步加快推进运输结构调整 规范统计调查工作的通知》等材料予以佐证，佐证材料与整改措施 3 相对应。

3.整改措施 4：大东区提供了宝马铁路专用线代建合同、开工报告、专用线竣工报告、专用线开通电报等材料予以佐证，佐证材料与整改措施 4 相对应。

## 六、下步工作要求

深入推进运输结构调整相关工作，落实政府职责，积极推动铁路专用线建设，长期有效实现绿色运输。

## 七、验收结论

大东区已完成《沈阳市中央生态环境保护督察整改方案》中第十一项整改任务，通过验收。

附件：验收组成员签字表

